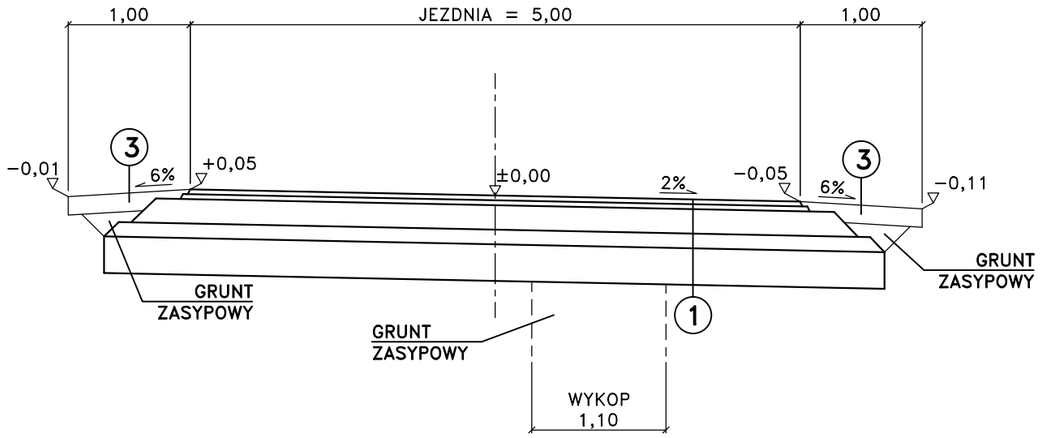
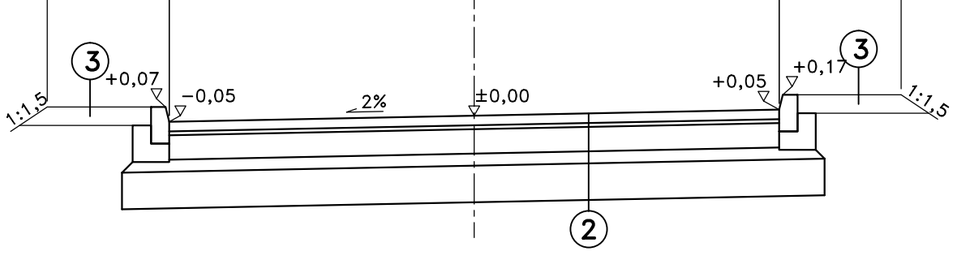
DROGA WEWNĘTRZNA

DOJAZD DO POMPOWNI
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA 30 km/h

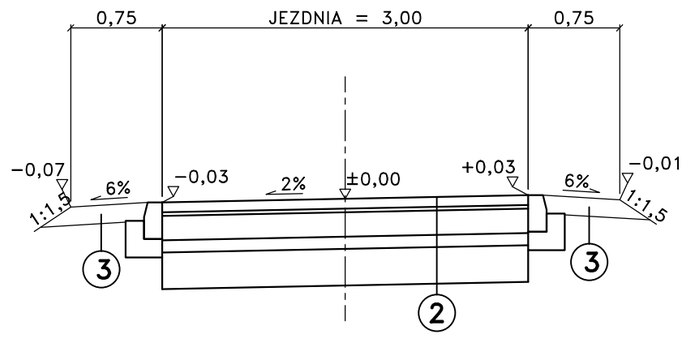


DROGA WEWNĘTRZNA

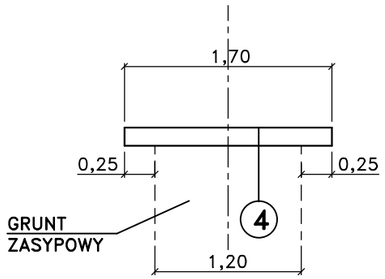
DOJAZD DO POMPOWNI
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA 30 km/h



ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI



PRZKRÓJ WYKOPU NA ODCINKU
BUDOWY KANALIZACJI
PRZEZ ZIELENIEC



① NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ PEŁNE ODTWORZENIE KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR1

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
12 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
30 cm	KRUSZYWO STABILIZOWANE SPOIWEM HYDRAULICZNYM ZWIĄZANE CEMENTEM C1,5/2
SUMA: 70 cm	

② NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ

8 cm	KOSTKA BETONOWA DWUTEOWA (KOLOR CZERWONY)
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
10 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
30 cm	KRUSZYWO STABILIZOWANE SPOIWEM HYDRAULICZNYM ZWIĄZANE CEMENTEM C1,5/2

③ POBOCZE

15 cm	WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm

④ ZIELENIEC

15 cm	HUMUS OBSIANY MIESZANKĄ TRAW

LEGENDA:

Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją

Integralną częścią dokumentacji jest opis

1. BADANIA NOŚNOŚCI I ZAGĘSZCZENIA PODŁOŻA I PODBUDOWY NALEŻY WYKONAĆ, CO NAJMNIEJ W 2 PUNKTACH NA KAŻDE 100 mb WYKOPU LUB KAŻDEJ DZIENNEJ DZIAŁCE ROBOCZEJ NIEPRZEKRACZAJĄCEJ 100 mb. BADANIA NALEŻY WYKONAĆ ZA POMOCĄ PŁYTY VSS O ŚREDNICY 300 mm;
2. GRUNT ZASYPOWY – GRUNT PRZEPUSZCZALNY, NIEWYSADZINOWY, ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI O GRUBOŚCIACH 20 cm DO WSKAŹNIKA I ≥ 1,0. PODŁOŻE MA BYĆ DOPROWADZONE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1;
3. ODCINKI WZMOCNIENIA GRUNTU NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE Z OPISEM;
4. POŁĄCZENIA MIĘDZYWARSTWOWE POMIĘDZY PODBUDOWĄ Z KRUSZYWA I WARSTWAMI Z BETONU ASFALTOWEGO ORAZ POMIĘDZY WARSTWAMI Z BETONU ASFALTOWEGO NALEŻY WYKONAĆ POPRZEZ SPRYSKANIE EMULSJĄ KATIONOWĄ W ILOŚCI ODPOWIEDNIO 1,2 I 0,6 kg/m2;
5. NA ŁUKACH O PROMIENIACH R ≤ 5,0 m NALEŻY ZASTOSOWAĆ KRAWĘŻNIKI ŁUKOWE;
6. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA OBCE ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY NALEŻ DOSTOSOWAĆ WYSOKOŚCIOWO DO ODBUDOWYWANYCH NAWIERZCHNI;
7. WARSTWĘ ŚCIERALNĄ I WIĄŻĄCĄ Z BETONU ASFALTOWEGO NALEŻY WYKONAĆ DOPIERO PO WYKONANIU CAŁEGO PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA;
8. SZCZEGÓŁY KRAWĘŻNIKÓW WEDŁUG RYSUNKU NR 5.

PRACOWNIA PROJEKTOWA SANKAT

Pracownia Projektowa SANKAT
mgr inż. Katarzyna Październy
41–508 Chorzów
ul. Główna 10
www.sankat.pl
e–mail: biuro@sankat.pl

INWESTOR: GMINA KONIECPOL
UL. CHRZĄSTOWSKA 6A, 42–230 KONIECPOL

ZADANIE: "BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ W KONIECPOLU: ZADANIE NR I, ZADANIE NR II, ZADANIE NR III"

ZADANIE NR II PN. "REJON UL. ŻEROMSKIEGO I UL. CHRZĄSTOWSKIEJ"

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

OPRACOWANIE: ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE DROGOWE

RYSUNEK NR: D 4

PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ SOBCZYK UPR.BUD. SLK/1498/POOD/08

AUTOR OPRACOWANIA: INŻ. MICHAŁ SOBCZYK

SKALA: 1:50

DATA: SIERPIEŃ 2016